



Diffusione immediata: 06/11/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 6,76 MILIARDI DI DOLLARI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DI NEW YORK TRAMITE LE SOVVENZIONI PER LE INFRASTRUTTURE DELL'AMMINISTRAZIONE BIDEN**

***Progetto del Tunnel Hudson, Accesso Metro-North Penn, Riqualificazione dei tunnel dell'East River e Progettazione per la sostituzione del ponte Pelham Bay Advance***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'amministrazione Biden ha stanziato 6,76 miliardi di dollari a favore di progetti per il trasporto ferroviario di passeggeri nel downstate che sono essenziali per garantire che l'economia della regione continui a prosperare ed espandersi. Grazie alle sovvenzioni previste dalla legge bipartisan sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law) annunciate oggi dall'Amministrazione federale delle ferrovie (Federal Railroad Administration, FRA), quattro progetti chiave per New York che rinnovano ed estendono la rete ferroviaria della regione riceveranno i seguenti investimenti federali.

- Programma gateway: Progetto per i sistemi e l'allestimento del tunnel Hudson (3,80 miliardi di dollari)
- Accesso alla stazione Penn della Metro-North Railroad con quattro nuove stazioni nel Bronx (1,64 miliardi di dollari)
- Ammodernamento dei tunnel dell'East River fino a Penn Station (1,26 miliardi di dollari)
- Sostituzione del ponte di Pelham Bay (58 milioni di dollari)

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "L'ambizioso programma di trasporti del Presidente Biden sta producendo risultati positivi per i cittadini di New York. Lo Stato di New York sta investendo miliardi nell'MTA e nelle infrastrutture di tutto il Paese, compresi progetti che vanno a diretto beneficio di Amtrak. Questi recenti finanziamenti ci aiuteranno a garantire un trasporto pubblico moderno, sicuro e affidabile alle comunità meno servite, stimolando al contempo l'economia regionale. Sono riconoscente per la collaborazione con l'amministrazione Biden e per la leadership del senatore Schumer".

**Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "I newyorkesi non hanno mai avuto amici così validi a Washington come l'amministrazione Biden e il nostro eroe locale, il senatore Chuck Schumer. Quest'ultima tranche di finanziamenti federali per Metro-North Penn Access ci permetterà di sfruttare al meglio l'infrastruttura esistente e trasformerà gli spostamenti non solo per migliaia di persone che vivono nelle aree del Bronx Orientale, in cui il transito è insufficiente, ma anche per i clienti di Amtrak che beneficeranno della ricostruzione della linea Hell Gate. Sotto la guida della governatrice Hochul, New York sta vivendo un'età dell'oro per quanto riguarda gli investimenti e l'espansione dei trasporti".

**Il leader della maggioranza del Senato, Charles Schumer, ha dichiarato:** "Ho lottato tanto per portare avanti questi progetti di trasporto vitali, trasformativi ed efficaci a favore di New York e adesso, grazie alle decine di miliardi di dollari stanziati con la legge bipartisan sulle infrastrutture, Gateway è già pronto, il tunnel dell'East River di Long Island, danneggiato da Sandy, sarà riparato, gli abitanti dell'East e del South Bronx avranno una nuova linea ferroviaria e i residenti di Westchester potranno viaggiare più velocemente. Grazie alla massiccia iniezione di fondi federali, tra cui 3,8 miliardi di dollari per Gateway, 1,6 miliardi di dollari per Penn Station Access e 1,2 miliardi di dollari per i tunnel dell'East River, New York sta costruendo la prossima generazione di trasporti pubblici che continueranno a far crescere la nostra città, ad attrarre nuove persone e imprese e a fornire un trasporto più accessibile, affidabile ed equo che i newyorkesi meritano".

**La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato:** "Questi progetti critici di modernizzazione miglioreranno notevolmente il servizio Amtrak lungo il Corridoio Nord-Est per moltissimi passeggeri. Da tempo appoggio questi sforzi a New York e sono felice di assistere alla realizzazione di questi progetti, che genereranno un'attività economica di miliardi di dollari per la regione. Questi finanziamenti consentiranno di realizzare una serie di lavori, tra cui il progetto del tunnel dell'East River, il progetto di accesso alla Penn Station, il progetto del tunnel dell'Hudson e il progetto di sostituzione del ponte Pelham Bay. Sono orgogliosa di aver contribuito a garantire questi finanziamenti e continuerò a sostenere Amtrak per migliorare il corridoio Nord-Est e garantire un servizio migliore ai passeggeri".

**Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato:** "Grazie alla legge bipartisan sulle infrastrutture, abbiamo adesso l'opportunità, unica nel suo genere, di trasformare i viaggi lungo il corridoio nordorientale e desidero congratularmi con l'amministrazione Biden per la concessione di 6,76 miliardi di dollari che permetteranno di rinnovare ed espandere i servizi di transito dalla Penn Station. Sono fiero del lavoro compiuto con i miei colleghi della delegazione dello Stato di New York al fine di ottenere questi finanziamenti e sono impaziente di continuare a portare avanti questi progetti cruciali per la nostra regione".

Seguono i riassunti dei progetti ferroviari.

## **Progetto del tunnel Hudson**

Il progetto del tunnel dell'Hudson prevede la costruzione di un nuovo tunnel a due binari sotto il fiume Hudson e la ristrutturazione dell'attuale North River Tunnel, gravemente danneggiato durante la tempesta Sandy, al fine di migliorare l'affidabilità, la resilienza e la funzionalità dell'infrastruttura per le centinaia di migliaia di passeggeri che ogni giorno attraversano il fiume Hudson e di permettere le necessarie riparazioni su un tratto essenziale del corridoio nordorientale. Ulteriori informazioni sul progetto sono disponibili sul sito [del Gateway Program](#).

### **Accesso Metro-North Penn**

L'Autorità per i Trasporti Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA) sta supervisionando la costruzione di quattro nuove stazioni Metro-North nell'East Bronx e i miglioramenti dei binari e delle infrastrutture che permetteranno di espandere la linea New Haven di Metro-North fino a Penn Station e di riportare le infrastrutture di proprietà di Amtrak a uno stato di buona manutenzione. Il nuovo percorso ridurrà drasticamente i tempi di percorrenza da e verso l'East Bronx, attualmente privo di servizio ferroviario. I residenti guadagneranno fino a 75 minuti rispetto agli attuali trasporti in metropolitana e autobus e creerà un percorso ferroviario diretto per i pendolari tra il Bronx, Westchester e il Connecticut. Inoltre, Metro-North dispone di un secondo terminal a Manhattan, che costituisce un punto di appoggio fondamentale, e rappresenta la più grande espansione di Metro-North da quando è stata fondata 40 anni fa. Maggiori informazioni sul progetto di accesso alla Penn Station sono disponibili sulla [pagina dell'MTA dedicata all'accesso alla Penn Station](#).

### **Ripristino dei tunnel dell'East River di Amtrak verso Penn Station**

Le squadre ristruttureranno due tunnel ferroviari di proprietà di Amtrak tra il Queens e Penn Station che sono stati danneggiati da un'inondazione durante la tempesta Sandy. I tunnel sono usati da tutti i treni Amtrak per il New England e da centinaia di treni Long Island Rail Road al giorno, oltre che dai treni non passeggeri NJ Transit e Amtrak che viaggiano verso Sunnyside Yard per il deposito. Saranno utilizzati anche dai treni Metro-North quando inizierà il servizio di accesso alla Penn Station nel 2027. I nuovi tunnel saranno caratterizzati da binari migliorati e fissati direttamente al tunnel, da componenti completamente nuovi e da una maggiore resistenza al clima.

### **Progetto di sostituzione del ponte di Pelham Bay**

Amtrak ha presentato un progetto definitivo per la sostituzione dell'attuale ponte Pelham Bay, risalente a 115 anni fa e a due binari, nel Bronx, con una nuova struttura che favorirà una maggiore velocità di percorrenza e un minor numero di aperture del ponte.

###